

INFORMACION TELEGRAFICA MUNDIAL

Servicio exclusivo para "EL SIGLO" de sus corresponsales permanentes en las principales capitales y de la Agencia Austral

FRANCIA EXIJE EL CUMPLIMIENTO DEL TRATADO DE VERSALLES

Norte América ante el nuevo conflicto europeo

Alemania retira a su embajador en Italia

MANIFESTACIONES COMUNISTAS EN PARIS

SITUACION DE ITALIA EN EL RUHR

ROMA, 16. — A las 14 horas

se reunió el Consejo de Ministros

en la sala de reuniones del palacio

de Vitorio, bajo la presidencia

de Mussolini, a objeto de

considerar la situación internacional

del momento. Mussolini

hizo una importante exposición

sobre las dificultades provocadas

en Europa por el incumplimiento

por parte de Alemania, de las

obligaciones que imponía el

Tratado de Versalles. Aclaró

la actitud asumida por Italia en

esta emergencia, el carácter y

alcance de la ocupación del Ruhr

por fuerzas francesas, e informó

sobre la resolución de la comisión

de Reparaciones en lo

que respecta a los pagos de las

próximas cuotas de la deuda alemana.

La exposición de Mussolini obtuvo

un completo asentimiento por

parte de sus colegas.

Se habían circulado rumores

fantásticos con respecto al plan

italiano y potencias continentales,

creyendo oportuno trazar a grandes

rasgos la acción real que Italia

propone desarrollar, tal como

aquella se viene procediendo

en la eventual mediación de Italia

en la cuestión con Alemania.

El gobierno francés ha tomado

nota de las disposiciones de Italia

y a su buena voluntad, sin

omitir, empero, los obstáculos

que la mediación italiana se

opone y dando a entender que

en su opinión, tocaría a Alemania

tomar la iniciativa en las

gestiones de arreglo. Pero de todos

modos, Poincaré se ha com-

prometido a notificar a Italia para

que puega tomar parte en

estas negociaciones con respecto a

la ocupación del Ruhr, cuyo al-

cance tiene a determinar la ac-

ción italiana.

Mussolini desea especialmente

que se asegure la independencia

de la Comisión de Ingenieros

italios, por cuanto rechaza la

preeminencia de las autoridades

militares en el Ruhr, conside-

rándola peligrosa visto lo delicado

de la situación.

Poincaré ha dado seguridades

al respecto, a pesar de lo cual,

Mussolini desea aún que la auto-

nomía de Francia en la guerra del

Ruhr, declaró: "no evolucionamos

del Ruhr hasta que el Tratado

de Versalles se cumpla regular-

mente y Alemania lo haga de

buen voluntad."

ALEMANIA DECLARADA NUEVAMENTE EN MORA VOLUNTARIA.

PARIS, 16. — Los miembros

de la Comisión de Reparaciones

declararon a Alemania nueva-

mente en mora voluntaria respec-

to a las entregas de mercancías

de las resoluciones de la

Comisión de Reparaciones en lo

que respecta a los pagos de las

próximas cuotas de la deuda alemana.

La exposición de Mussolini obtuvo

un completo asentimiento por

parte de sus colegas.

Se habían circulado rumores

fantásticos con respecto al plan

italiano y potencias continentales,

creyendo oportuno trazar a grandes

rasgos la acción real que Italia

propone desarrollar, tal como

aquella se viene procediendo

en la eventual mediación de Italia

en la cuestión con Alemania.

El gobierno francés ha tomado

nota de las disposiciones de Italia

y a su buena voluntad, sin

omitir, empero, los obstáculos

que la mediación italiana se

opone y dando a entender que

en su opinión, tocaría a Alemania

tomar la iniciativa en las

gestiones de arreglo. Pero de todos

modos, Poincaré se ha com-

prometido a notificar a Italia para

que puega tomar parte en

estas negociaciones con respecto a

la ocupación del Ruhr, cuyo al-

cance tiene a determinar la ac-

ción italiana.

Mussolini desea especialmente

que se asegure la independencia

de la Comisión de Ingenieros

italios, por cuanto rechaza la

preeminencia de las autoridades

militares en el Ruhr, conside-

rándola peligrosa visto lo delicado

de la situación.

Poincaré ha dado seguridades

al respecto, a pesar de lo cual,

Mussolini desea aún que la auto-

nomía de Francia en la guerra del

Ruhr, declaró: "no evolucionamos

del Ruhr hasta que el Tratado

de Versalles se cumpla regular-

mente y Alemania lo haga de

ción sus relaciones con los re-

presentantes del Gobierno Ale-

mán.

SOBRE EL RECHAZO DEL PLAN BRITANICO

LONDRES, 16. — "The Daily

Telegraph" lamentando el em-

puje, el rechazo del plan britá-

nico, insiste en sus temores so-

bre los acontecimientos que se

desarrollan en la región del

Ruhr y dice que en caso de en-

contrarse resistencia se debería

obrar contra el personal diligen-

te abolicionista a pesar de la

buen voluntad demostrada por

los obreros mineros de esa zona.

LO QUE DICE LA PRENSA FRANCESA

PARIS, 16. — Los diarios de

la fecha constatan las faltas de

cumplimiento que el gobierno de

Alemania multiplica, aplazando

los suministros que debe hacer

a Francia y a Bélgica, lo que

justifica nuevas sanciones.

"Le Journal" compara a Ale-

mania con un deudor que al ver

embargado su mobiliario lo des-

traza a golpes de hacha, después

de retirarse el oficial de justicia.

Este diario aconseja al gobier-

no alemán de inspirarse en la

prudencia de los obreros alema-

nes.

Todos los diarios de esta ma-

ñana aprueban la decisión del

gobierno francés de hacer una

requisición al efecto de que Ale-

mania se ponga a trabajar.

"Le Matin" dice que si es ne-

cesario otra solución, ella ya ha

ido encontrada.

Consistirá esta solución en

organizar por ahora, bajo nues-

tro control y más tarde bajo el

control internacional, un estado

tarifa en el Ruhr y en Renania,

donde los aliados obtendrán una

parte normal de beneficios.

INICIACION DE LA REQUISICION

PARIS, 16. — Telegrafían de

Essen que las medidas previstas

de requisición han comenzado

esta mañana. Hasta ahora los

franceses no han encontrado ob-

stáculos notables en la realiza-

ción de su tarea.

Se anuncia, aunque esta noti-

cia no ha tenido aún confirma-

ción, que los industriales alema-

nes han hecho proposiciones de

arreglo a las autoridades fran-

cesas de ocupación.

LA CABALLERIA FRANCESA EN PORTMUND

PORTMUND, 16. — La cabal-

lería francesa ha aparecido en

los alrededores de Dortmund a

mediodía. La ocupación de la

ciudad terminará a la hora 19.

INGLATERRA

COMBATE EN LAS CALLES DE DUBLIN. — VARIOS HE-

RIDOS

al asunto de las reparaciones en-

tre Francia y Alemania. En su

propuesta incluye el control eco-

nomico del Ruhr y la alianza co-

mercial con Alemania.

Italia está ansiosa de que ta-

lianza no sea de carácter anti-

británico.

ORDEN TERMINANTE DEL GENERAL DEGOUTTE

DUSSELDORF, 16. — En la

reunión que se efectuó esta tarde

entre los directores de las mi-

nas de Westfalia y Renania, y

los comisionados franceses, adu-

gó el general Degoutte la orden

terminante del General Degoutte

de reanudar las entregas de car-

bón en la madrugada de maña-

na a más tardar, puesto que en

el caso contrario se les aplicará

nuevas sanciones.

PROPOSICION DE LOS FRANC- CESA A LOS JEFES DE LOS OBREROS ALEMANES.

DUSSELDORF, 16. — Después

de la conferencia con los indus-

triales del Ruhr, el General

Degoutte convocó a los jefes de

los obreros de Essen, Bochum y

Düsseldorf para que confe-

renciaran con la Comisión fran-

cesca. Los franceses desean que

los obreros mantengan la activi-

dad de los establecimientos en

caso de que los magnates de la

industria continúen negando su

cooperación. Los franceses se

razonan en este caso el pago de

los salarios a los obreros efec-

tuándose el trabajo bajo la di-

rección francesa una vez realiza-

da la confiscación de las propie-

dades.

FRANCIA

M. HERRIOT ABANDONA EL PARTIDO SOCIALISTA RADICAL

PARIS, 16. — El diario "Le

Journal" anuncia que M. Herriot

dejará abandonar la Presidencia

del Partido Radical Socialista a

raíz del último voto en la Cáma-

ra de Diputados en la cual 52

sobre 79 miembros de ese parti-

do votaron la orden del día de

confianza en el Gobierno, a pe-

sar de que se había tomado la

decisión de abstenerse de votar,

por parte de dicho grupo políti-

co.

LA CABALLERIA FRANCESA EN PORTMUND

PORTMUND, 16. — La cabal-

lería francesa ha aparecido en

los alrededores de Dortmund a

mediodía. La ocupación de la

ciudad terminará a la hora 19.

INGLATERRA

COMBATE EN LAS CALLES DE DUBLIN. — VARIOS HE-

RIDOS

LONDRES, 16. — Telegrafían

de Dublín que han sido ejecu-

tados cuatro hombres.

LONDRES, 16. — Telegrafían

de Dublín que se ha librado un

combate en las calles de esa ciu-

dad hoy sin llegar a ningún acor-

do, a pesar de que se recibieron

nuevas instrucciones del Gabi-

nete británico. Las negociaciones

se postergaron nuevamente hasta

el jueves. Mientras tanto los

británicos cablegrafiaron a Lon-

dres pidiendo nuevas instrucciones.

BRASIL

LA RIQUEZA PECUARIA AGRICOLA DEL BRASIL

RIO DE JANEIRO, 16. — Según

el reciente recenseamiento nacio-

nal, la riqueza pecuaria-agrícola es

la más abundante en el mundo,

avanzada en 21 millones de

contos.

Fueron recenseados 645.153

propiedades rurales azucareras

y pastos. El valor total de to-

das las fazendas existentes en

el Brasil suma 10.568.999 con-

tos.

Después de los brasileños, son

los italianos los que poseen el

mayor número de fazendas.

DETALLES DE UN GRAN INCENDIO OCURRIDO EN RIO DE JANEIRO

RIO DE JANEIRO, 16. — Un

incendio ocurrido en la noche

pasada destruyó completamente

un comercio de autos de la calle

Silva N.º 31.

El fuego se propagó rápida-

mente a las tiendas adyacentes

entre las cuales se halla la com-

</

Deportes y Reportajes

En esta edición se publica un suplemento especial de deportes y reportajes, con noticias de última hora y análisis de los principales eventos deportivos de la semana.

La primera prueba de productos

Interés que despierta. - Un lote discreto. Para el próximo domingo está anunciada la primera prueba de productos de los años. Como en las anteriores, se han reunido en la plaza de la ciudad a algunos animales en los cuales se ha pensado, y en cambio han estado a la cita elementos que desde hace tiempo vienen...

Premio Brioché - 800 metros. Juan R. Montero, Benjamin Gómez, Pedro C. Moreno, Gerónimo Poncio, Manuel Tapia, Abelardo Pérez, Carlos Ferragut, Antonio Batista.

La reunión del domingo

Inscripciones y handicaps. Premio Zagala - 2000 metros. Don Coco, Juan R. Montero, Benjamin Gómez, Pedro C. Moreno, Gerónimo Poncio, Manuel Tapia, Abelardo Pérez, Carlos Ferragut, Antonio Batista.

Premio Yago II - 1500 metros. Don Coco, Juan R. Montero, Benjamin Gómez, Pedro C. Moreno, Gerónimo Poncio, Manuel Tapia, Abelardo Pérez, Carlos Ferragut, Antonio Batista.

Premio Zamarra - 1400 metros. Don Coco, Juan R. Montero, Benjamin Gómez, Pedro C. Moreno, Gerónimo Poncio, Manuel Tapia, Abelardo Pérez, Carlos Ferragut, Antonio Batista.

Premio Aldeano - 1400 metros. Don Coco, Juan R. Montero, Benjamin Gómez, Pedro C. Moreno, Gerónimo Poncio, Manuel Tapia, Abelardo Pérez, Carlos Ferragut, Antonio Batista.

Premio Babá - 2400 metros. Don Coco, Juan R. Montero, Benjamin Gómez, Pedro C. Moreno, Gerónimo Poncio, Manuel Tapia, Abelardo Pérez, Carlos Ferragut, Antonio Batista.

Premio Bríoche - 800 metros. Don Coco, Juan R. Montero, Benjamin Gómez, Pedro C. Moreno, Gerónimo Poncio, Manuel Tapia, Abelardo Pérez, Carlos Ferragut, Antonio Batista.

Premio Rio de Janeiro - 2800 metros. Don Coco, Juan R. Montero, Benjamin Gómez, Pedro C. Moreno, Gerónimo Poncio, Manuel Tapia, Abelardo Pérez, Carlos Ferragut, Antonio Batista.

Compromisos de monta. Juan R. Montero, Benjamin Gómez, Pedro C. Moreno, Gerónimo Poncio, Manuel Tapia, Abelardo Pérez, Carlos Ferragut, Antonio Batista.

UNA GANADORA DEL CLASICO RIO JANEIRO. Juan R. Montero, Benjamin Gómez, Pedro C. Moreno, Gerónimo Poncio, Manuel Tapia, Abelardo Pérez, Carlos Ferragut, Antonio Batista.

En esta opinión. Juan R. Montero, Benjamin Gómez, Pedro C. Moreno, Gerónimo Poncio, Manuel Tapia, Abelardo Pérez, Carlos Ferragut, Antonio Batista.

En esta opinión. Juan R. Montero, Benjamin Gómez, Pedro C. Moreno, Gerónimo Poncio, Manuel Tapia, Abelardo Pérez, Carlos Ferragut, Antonio Batista.

En esta opinión. Juan R. Montero, Benjamin Gómez, Pedro C. Moreno, Gerónimo Poncio, Manuel Tapia, Abelardo Pérez, Carlos Ferragut, Antonio Batista.

En esta opinión. Juan R. Montero, Benjamin Gómez, Pedro C. Moreno, Gerónimo Poncio, Manuel Tapia, Abelardo Pérez, Carlos Ferragut, Antonio Batista.

En esta opinión. Juan R. Montero, Benjamin Gómez, Pedro C. Moreno, Gerónimo Poncio, Manuel Tapia, Abelardo Pérez, Carlos Ferragut, Antonio Batista.

En esta opinión. Juan R. Montero, Benjamin Gómez, Pedro C. Moreno, Gerónimo Poncio, Manuel Tapia, Abelardo Pérez, Carlos Ferragut, Antonio Batista.

En esta opinión. Juan R. Montero, Benjamin Gómez, Pedro C. Moreno, Gerónimo Poncio, Manuel Tapia, Abelardo Pérez, Carlos Ferragut, Antonio Batista.

En esta opinión. Juan R. Montero, Benjamin Gómez, Pedro C. Moreno, Gerónimo Poncio, Manuel Tapia, Abelardo Pérez, Carlos Ferragut, Antonio Batista.

En esta opinión. Juan R. Montero, Benjamin Gómez, Pedro C. Moreno, Gerónimo Poncio, Manuel Tapia, Abelardo Pérez, Carlos Ferragut, Antonio Batista.

En esta opinión. Juan R. Montero, Benjamin Gómez, Pedro C. Moreno, Gerónimo Poncio, Manuel Tapia, Abelardo Pérez, Carlos Ferragut, Antonio Batista.

En esta opinión. Juan R. Montero, Benjamin Gómez, Pedro C. Moreno, Gerónimo Poncio, Manuel Tapia, Abelardo Pérez, Carlos Ferragut, Antonio Batista.

En esta opinión. Juan R. Montero, Benjamin Gómez, Pedro C. Moreno, Gerónimo Poncio, Manuel Tapia, Abelardo Pérez, Carlos Ferragut, Antonio Batista.

En esta opinión. Juan R. Montero, Benjamin Gómez, Pedro C. Moreno, Gerónimo Poncio, Manuel Tapia, Abelardo Pérez, Carlos Ferragut, Antonio Batista.

En esta opinión. Juan R. Montero, Benjamin Gómez, Pedro C. Moreno, Gerónimo Poncio, Manuel Tapia, Abelardo Pérez, Carlos Ferragut, Antonio Batista.

En esta opinión. Juan R. Montero, Benjamin Gómez, Pedro C. Moreno, Gerónimo Poncio, Manuel Tapia, Abelardo Pérez, Carlos Ferragut, Antonio Batista.

En esta opinión. Juan R. Montero, Benjamin Gómez, Pedro C. Moreno, Gerónimo Poncio, Manuel Tapia, Abelardo Pérez, Carlos Ferragut, Antonio Batista.

En esta opinión. Juan R. Montero, Benjamin Gómez, Pedro C. Moreno, Gerónimo Poncio, Manuel Tapia, Abelardo Pérez, Carlos Ferragut, Antonio Batista.

